

Transportstyrelsens föreskrifter om beräkning av utsläppsminskingskurva för indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser;

TSFS 2024:71

Utkom från trycket
den 6 november 2024

beslutade den 25 oktober 2024.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 5 § förordningen (2024:193) om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser.

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om beräkning av utsläppsminskingskurva för indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser enligt lagen (2024:173) om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser och förordningen (2024:193) om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser.

Definitioner

2 § De termer som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som anges i lagen (2024:173) om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser.

Utsläppsminskingskurva för beräkning av koldioxidutsläppsklasser

3 § Vid indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser enligt 6 § första stycket förordningen (2024:193) om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser ska utsläppningsminskingskurvan för en undergrupp och rapporteringsperioden för ett år beräknas enligt andra stycket.

Utsläppsminskingskurvan beräknas som produkten av faktorn minskade årliga koldioxidutsläpp för undergruppen multiplicerat med faktorn referensvärdet för koldioxidutsläpp för undergruppen. Faktorerna minskade årliga

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG av den 17 juni 1999 om avgifter för fordon för användningen av väginfrastrukturer, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/362.

koldioxidutsläpp och referensvärdet för koldioxidutsläpp för undergruppen fastställs enligt bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG.

Denna författning träder i kraft den 13 november 2024.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Louise Hagström
(Fordonsinformation)